



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE INCENTIVI ENERGIA

VISTA la legge 8 luglio 1986, n. 349 che ha istituito il Ministero dell'Ambiente e ne ha definito le funzioni;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante "Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59", ed in particolare l'articolo 35, che individua le funzioni e i compiti attribuiti al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio;

VISTA la legge 17 luglio 2006, n. 233 di conversione del Decreto-legge 18 maggio 2006, n. 181 recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei ministri e dei Ministeri", che modifica tra l'altro la denominazione del Ministero dell'Ambiente in "Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e successive modificazioni;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196, così come modificata dalla legge 4 agosto 2016, n. 163, recante "Modifiche alla Legge 31 dicembre 2009 n. 196, concernenti il contenuto della Legge di bilancio, in attuazione dell'articolo 15 della Legge 24 dicembre 2012, n. 243", e il decreto del Ministro delle Finanze e dell'Economia del 16 settembre 2016;

VISTO il decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22 recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri" convertito con modificazioni dalla L. 22 aprile 2021, n. 55, che modifica tra l'altro la denominazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in Ministero della Transizione Ecologica;

VISTO il D.P.C.M. 29 luglio 2021 n. 128 recante il "Regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica", pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 228 del 23 settembre 2021;

VISTA la legge 30 dicembre 2021 n. 234 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024" (GU Serie Generale n. 310 del 31 dicembre 2021, S.O. n. 49);

VISTO il decreto 31 dicembre 2021 del Ministero dell'Economia e delle Finanze "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per

l'anno finanziario 2022 e per il triennio 2022-2024" (GU Serie Generale n. 310 del 31 dicembre 2021, S.O. n. 50);

VISTO il D.P.C.M. del 20 gennaio 2022, registrato dalla Corte dei conti in data 18 febbraio 2022 al n. 228, relativo al conferimento dell'incarico di funzione dirigenziale di livello generale dell'Ing. Mauro Mallone, Direttore Generale della Direzione Incentivi Energia;

VISTO il D.M. del 3 marzo 2022 n. 101, registrato dalla Corte dei conti in data 24 marzo 2022 al n. 554, con il quale il Ministro della Transizione ecologica ha emanato la Direttiva Generale recante gli indirizzi generali sull'attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l'anno 2022;

VISTO il decreto del Capo del Dipartimento Energia prot. 11623 del 14 aprile 2022, ammesso alla registrazione dall'Ufficio Centrale del Bilancio in data 19 aprile 2022 al n. 88, che definisce la Direttiva del Dipartimento per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2022;

VISTO il decreto del Capo del Dipartimento Energia prot. 15081 del 16 maggio 2022 di modifica dell'allegato B della Direttiva dipartimentale sull'attività amministrativa e sulla gestione per l'anno 2022, ammesso alla registrazione dall'Ufficio Centrale del Bilancio in data 18 maggio 2022 al n. 106;

VISTO il decreto-legge 14 ottobre 2019, n. 111, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 dicembre 2019, n. 141, ed in particolare l'articolo 3 il quale prevede un'autorizzazione di spesa di euro 10 milioni per ciascuno degli anni 2020 e 2021 per il finanziamento degli investimenti necessari alla realizzazione di progetti sperimentali per la realizzazione o l'implementazione del servizio di trasporto scolastico per i bambini della scuola dell'infanzia statale e comunale e per gli alunni delle scuole statali del primo ciclo di istruzione con mezzi di trasporto ibridi o elettrici, presentati dai comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti interessati dalle procedure di infrazione comunitaria n. 2014/2147 del 10 luglio 2014 e n. 2015/2043 del 28 maggio 2015 per la non ottemperanza dell'Italia agli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 222 del 28 ottobre 2020 recante approvazione del "Programma di finanziamento per la realizzazione o l'implementazione del servizio di trasporto scolastico per i bambini della scuola dell'infanzia statale e comunale e per gli alunni delle scuole statali del primo ciclo di istruzione con mezzi di trasporto ibridi o elettrici" registrato dalla Corte dei conti in data 17 novembre 2020 al n. 3506 (di seguito Programma);

VISTO l'Avviso relativo al "Programma di finanziamento per la promozione del trasporto scolastico sostenibile" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 311 del 16 dicembre 2020;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 3, comma 1, del decreto-legge 14 ottobre 2019, n. 111, convertito con modificazioni dalla legge 12 dicembre 2019, n. 141, i Progetti Operativi di Dettaglio (di seguito P.O.D.) sono valutati in base all'entità del numero di studenti coinvolti e alla stima di riduzione dell'inquinamento atmosferico;

VISTO l'art. 7 del Programma che prevede l'istituzione di una apposita Commissione per la valutazione dei P.O.D. ;

VISTO il decreto direttoriale n. 145 dell'11 maggio 2021 di istituzione della Commissione di valutazione dei P.O.D.;

TENUTO CONTO che la Commissione ha acquisito i progetti presentati dai Comuni istanti ed ha avviato le attività di valutazione, richiedendo, ove ritenuto necessario, l'acquisizione di documentazione integrativa ai sensi dell'art. 7, comma 2 del D.M. n. 222/2020;

TENUTO CONTO che, ai sensi dell'articolo 7 comma 3 del D.M. n. 222/2020, la Commissione ha redatto la graduatoria dei progetti, in ordine di punteggio decrescente, con la relativa indicazione dei soggetti beneficiari, dell'ordine di punteggio e degli importi di progetto;

VISTO il decreto direttoriale n. 350 del 2 novembre 2021 con il quale è stata approvata la graduatoria dei P.O.D. e sono state ripartite le risorse in favore dei soggetti beneficiari;

CONSIDERATO che con il decreto di cui sopra sono stati finanziati 19 POD per un importo complessivo di € 18.053.314,37;

VISTO il decreto direttoriale n. 445 del 16 dicembre 2021 con il quale sono stati impegnati € 18.053.314,37 per il finanziamento dei POD approvati;

CONSIDERATO che con il decreto direttoriale n. 350 del 2 novembre 2021 sopra citato, il Comune di Brindisi è stato ammesso a cofinanziamento per un importo di € 472.140,00 per la realizzazione dell'intervento "Tutti a bordo andiamo a scuola";

VISTO l'articolo 9 comma 1 del Programma che prevede il trasferimento all'Ente Locale beneficiario di una prima quota a titolo di anticipazione, pari al 50% del finanziamento attribuito, a seguito della verifica dell'avvenuta stipula del contratto di fornitura dei mezzi di trasporto scolastico;

VISTA la nota prot. 38055 del 4 aprile 2022, acquisita agli atti con prot. n. 43588 del 5 aprile 2022 con la quale il Comune di Brindisi ha trasmesso la documentazione relativa alla stipula del contratto di fornitura dei mezzi di trasporto e la documentazione attestante il caricamento sulla banca dati amministrazioni pubbliche - BDAP del contratto per la fornitura di n. 2 scuolabus elettrici e la collocazione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici (CIG 90090474C5) per un importo totale di euro 280.000,00;

VISTO l'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, come modificato dall'articolo 41 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020,

n. 120, che, al comma 2-bis, che prevede che gli atti amministrativi, anche di natura regolamentare, adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti Codici unici di progetto, che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso;

CONSIDERATO che il Comune di Brindisi ha comunicato il Codice Unico di Progetto (CUP) n. J80J21000100001 e il n. CIG 90090474C5;

VISTO il piano finanziario dei pagamenti inserito nel cronoprogramma della Direzione Incentivi Energia;

RITENUTO pertanto, a seguito della verifica positiva della documentazione trasmessa, di poter procedere al trasferimento della prima quota di € 236.070,00 pari al 50% del cofinanziamento attribuito;

DECRETA
(Trasferimento prima quota)

Per i motivi di cui alle premesse è trasferito al Comune di Brindisi, ai sensi dell'articolo 9 comma 1 del Programma, l'importo di € 236.070,00 (euro duecentotrentaseimilasettanta/00), pari al 50% del cofinanziamento attribuito con decreto direttoriale n. 350 del 2 novembre 2021 per la realizzazione dell'intervento "Tutti a bordo andiamo a scuola".

Il pagamento è tratto sul Conto di Tesoreria unica n. 63925 intestato al Comune di Brindisi ed esistente presso la corrispondente Tesoreria Provinciale dello Stato.

Il trasferimento è imputato sul capitolo 8418 "Spese per il finanziamento di progetti per la promozione del trasporto scolastico sostenibile", Missione 10 "Energia e diversificazione delle fonti energetiche", Programma 7 "Promozione dell'efficienza energetica, delle energie rinnovabili e regolamentazione del mercato energetico" Azione 4 "Interventi per la mobilità sostenibile e per l'efficientamento e il risparmio energetico" a valere sull'impegno n. 3007 cl. 1 assunto con decreto direttoriale n. 445 del 16 dicembre 2021.

Il presente provvedimento è trasmesso all'Ufficio Centrale di Bilancio presso il Ministero della transizione ecologica per il seguito di competenza.

Il Direttore Generale
Ing. Mauro Mallone